

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**pro zpracování projektu a realizace stavby systémem P+R,
včetně výkonu autorského dozoru**

**„Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku
Vrané nad Vltavou (mimo) – Dobříš“**



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Obsah

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
1.1 Účel předmětu díla	3
1.2 Umístění stavby	11
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	11
2.1 Rozsah stavby.....	11
2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami	12
2.3 Projektová dokumentace stavby	12
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	15
3.1 Všeobecné požadavky	15
3.2 Železniční spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a pozemní objekty	18
3.3 Sdělovací a zabezpečovací zařízení	19
3.4 Rozvody a napájení VN, NN.....	20
3.5 Životní prostředí a nakládání s odpady	20
4. ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	23
5. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ	24
5.1 Požadavky stavebního řízení:	24

1. Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel předmětu díla

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 0,116; 1,120; 1,252; 1,430; 3,321; 3,521; 4,565; 4,829; 5,907; 6,830; 7,750; 8,315; 8,758; 10,822; 11,928; 14,711; 14,987; 15,793; 15,980; 18,472; 18,584; 19,058 a 23,103 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – jde o křížení dráhy s komunikacemi různého charakteru (místní a účelovou komunikací, silnicemi II. a III. třídy). Jde o nahrazení stávajících zastaralých přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných křížů a stopek novým PZS 3. kategorie. Informace o činnosti PZS bude předávána prostřednictvím přenosového zařízení na kolejové desky v dopravních kancelářích příslušných železničních stanic (Dobříš, Malá Hraštice, Mníšek pod Brdy, Čisovice).

- Přejezd v km 0,116 bude vybaven novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny čtyři výstražníky s jednou světelnou skříní se závorami v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav (využívané pro ovládání stávajícího PZS) se směrovým výstupem vybudované v roce 2012. Přibližovací úsek ve směru od Malé Hraštice bude prodloužen o další počítačový úsek zřízený v rámci stavby „Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš v km 1,120 a 3,521“. Stávající úsek 2K bude zrušen. Spouštění přejezdu ve směru z ŽST Dobříš bude zachováno stávající. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. V dopravní kanceláři ŽST Dobříš bude zřízena nová kolejová deska pro umístění ovládacích a indikačních prvků PZS v km 1,120; 1,252; 1,430; 3,321; 3,521; 4,565; 4,829; 5,907; 6,830 a 7,750. Deska bude umístěna vedle posunuté stávající kolejové desky. Pro umístění technologie bude zřízen nový reléový domek, který bude umístěn vedle výpravní budovy ŽST Dobříš. V domku budou rovněž zakončeny kabely od všech výše uvedených PZS pro přenos kontrol od nově budovaných PZS v navazujících stavbách. Stávající reléová místnost je plně obsazena. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.
- Přejezd v km 1,120 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s jednou světelnou skříní v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro osoby s omezenou schopností

orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

- Přejezd v km 1,252 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny čtyři výstražníky s jednou světelnou skříní se závory v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Domek bude společný pro PZS v km 1,252 a km 1,430. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.
- Přejezd v km 1,430 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny tři výstražníky s jednou výstražnou skříní a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi se závory a jeden jednoduchý výstražník bez závory. Výstražníky budou v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu v km 1,252. Domek bude společný pro PZS v km 1,252 a km 1,430. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.
- Přejezd v km 3,321 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník s jednou světelnou skříní a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu v km 3,521. Domek bude společný pro PZS v km 3,321 v km

3,521. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

- Přejezd v km 3,521 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s jednou světelnou skříní a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Domek bude společný i pro PZS v km 3,321. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.
- Přejezd v km 4,565 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s jednou světelnou skříní a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.
- Přejezd v km 4,829 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny tři výstražníky se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

- Přejezd v km 5,907 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník s jednou světelnou skříní a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.
- Přejezd v km 6,830 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi a jeden výstražník s jednou světelnou skříní v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.
- Přejezd v km 7,750 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed.. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník s jednou světelnou skříní a dva výstražníky se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Dobříš. Zjednodušená kontrola bude zřízena na kolejové desce v ŽST Malá Hraštice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.
- Přejezd v km 8,315 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav

se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Zjednodušená kontrola bude zřízena na kolejové desce v ŽST Malá Hraštice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti výpravní budovy ŽST Malá Hraštice. Domek bude společný pro PZS v km 8,315 také pro novou reléovou místnost SZZ ŽST Malá Hraštice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

- Přejezd v km 8,758 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražníky se dvěma světelnými skříněmi a jeden výstražník s jednou světelnou skříní v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Zjednodušená kontrola bude zřízena na kolejové desce v ŽST Malá Hraštice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.
- Přejezd v km 10,822 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Výstražníky budou osazeny na stávající základy. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Stávající izolované styky LIS (8ks) budou odstraněny a nahradí se novým kolejnicovým pasem z kolejnice S49. Tyto kolejnicové vložky budou následně svařeny. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v prostu zastávky Nová Ves pod Pleší. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

- Přejezd v km 11,928 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník s jednou světelnou skříní a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.
- Přejezd v km 14,711 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi a jeden výstražník s jednou světelnou skříní s celými závory a dva výstražníky s jednou světelnou skříní bez závory. Výstražníky budou v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami a budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti výpravní budovy ŽST Mníšek pod Brdy. Domek bude společný pro PZS v km 14,711 a 14,987 a také pro novou reléovou místnost SZZ ŽST Mníšek pod Brdy. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.
- Přejezd v km 14,987 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se dvěma světelnými skříněmi s celými závory v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti výpravní budovy ŽST Mníšek pod Brdy. Domek bude společný pro PZS v km 14,711 a 14,987 a také pro novou reléovou místnost SZZ ŽST Mníšek pod Brdy. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový

telefonní objekt budou umístěny na na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

- Přejezd v km 15,793 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se dvěma světelnými skříněmi a jeden výstražník s jednou světelnou skříní v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku přejezdem budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skřínka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.
- Přejezd v km 15,980 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s jednou světelnou skříní a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Mníšek pod Brdy. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skřínka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.
- Přejezd v km 18,472 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi a jeden výstražník s jednou světelnou skříní v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Čisovice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Domek bude společný pro PZS v km 18,472 a km 18,584. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skřínka

místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

- Přejezd v km 18,584 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník s jednou světelnou skříní a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Čisovice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Domek bude společný pro PZS v km 18,472 a km 18,584. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skřínka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.
- Přejezd v km 19,058 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi a jeden výstražník s jednou světelnou skříní s celými závory a dva jednoduché výstražníky bez závor. Výstražníky budou v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Čisovice. Závislosti přejezdu budou dle ČSN 34 2650 zapracované do návěstidel povolujících jízdu k přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti výpravní budovy ŽST Čisovice. Domek bude společný pro PZS v km 19,058 a pro novou reléovou místnost SZZ ŽST Čisovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skřínka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na sloupek v blízkosti přejezdu. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.
- Přejezd v km 23,103 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se dvěma světelnými skříněmi v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na JOP zřízeném v rámci souběžné stavby „Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany“. Od PZS přenášené informace o bezporuchovém, bezanulačním a bezvýlukovém stavu budou zapracovány do TZZ a rovněž do odjezdových návěstidel jako podmínka rozsvícení povolujícího návěstního znaku pro vlakovou cestu přes přejezd. Pro přenos kontrol bude použito přenosového zařízení. Nová technologická část pro přejezd bude

umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

Přípravná dokumentace byla dokončena v 10/2014 a posouzena investorem.

Základním podkladem pro zpracování dokumentace stupně projekt a realizaci je přípravná dokumentace (dále PD souboru staveb „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Vrané nad Vltavou (mimo) – Dobříš“. Zpracovatelem souboru PD byla firma TMS Projekt, s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov.

1.2 Umístění stavby

Místo stavby – Trať č. 210 – Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany, Vrané nad Vltavou – Dobříš dle JŘ (TTP: 523B; DNÚ: REG133 Dobříš – odb. Skochovice). Traťový úsek Dobříš – Měchenice.

Stavba ležící na území Středočeského kraje, okres Příbram a Praha západ. Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o. a na pozemcích společnosti České dráhy a.s. Stavba dále zasahuje na pozemky cizích majitelů.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků na nichž bude stavba prováděna – jde o tyto katastrální území Dobříš, Stará Huť, Pouště, Mokrovraty, Malá Hraštice, Nová Ves pod Pleší, Mníšek pod Brdy, Rymaně, Čisovice, Hvozdnice, Líšnice u Prahy a Davle.

Územně stavba spadá do kompetence obcí Dobříš, Stará Huť, Mokrovraty, Malá Hraštice, Nová Ves pod Pleší, Mníšek pod Brdy, Čisovice, Líšnice, Hvozdnice, Davle.

Pro tuto stavbu přísluší obce s rozšířenou působností Dobříš a Černošice.

Na stavbu bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby stavebními úřady v Dobříši, Novém Kníně a Mníšku pod Brdy ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavením řádu (stavební zákon).

2. Rozsah předmětu díla

2.1 Rozsah stavby

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 0,116; 1,120; 1,252; 1,430; 3,321; 3,521; 4,565; 4,829; 5,907; 6,830; 7,750; 8,315; 8,758; 10,822; 11,928; 14,711; 14,987; 15,793; 15,980; 18,472; 18,584; 19,058 a 23,103 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – jde o křížení dráhy s komunikacemi různého charakteru (místní a účelovou komunikací, silnicemi II. a III. třídy).

Rozsah a obsah stavby je patrný z přípravné dokumentace stavby, která je nedílnou součástí zadávacích podmínek díla.

Základní náplň předmětu díla je:

- vypracování projektu stavby pro účely stavebního řízení a interního schválení dokumentace stavby,
- realizační dokumentace stavby provozních souborů a stavebních objektů v rozsahu potřebných pro stavbu,
- realizace stavby „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Vrané nad Vltavou (mimo) – Dobříš“ v rozsahu zadávacích podmínek a schválené projektové dokumentace.

- dokumentace skutečného provedení stavby dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Vrané nad Vltavou (mimo) – Dobříš“ bude realizována, dle schváleného projektu stavby, který vypracuje zhotovitel a který svým rozsahem a obsahem bude zahrnovat:

- Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdové zabezpečovací zařízení na dvaceti třech přejezdech.
- Kabelizaci – traťový kabel v rozsahu daný přípravnou dokumentací
- Napájení VN a NN
- Železniční spodek a svršek na přejezdech stanovených přípravnou dokumentací.
- Při zpracování projektu stavby musí být respektovány platné TSI, technické normy, TKP a příslušné vnitropodnikové směrnice SŽDC, zejména Směrnice č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních v platném znění, Směrnice č.30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému v platném znění, Směrnice č.20/2004 Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění a podle pravidel FIDIC.

2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

Stavba	Stupeň dokumentace
Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany	Projekt a realizace stavby

2.3 Projektová dokumentace stavby

Součástí předmětu díla je i vyhotovení projektové dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby tak, aby již nebylo potřeba dalšího stupně projektování (Realizační dokumentace) k úspěšné realizaci stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb. příloha č. 6) prioritně pro:

- Dokumentace bude zpracována ve stupni **Projekt stavby** dle Směrnic generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č.2, změna č.1.
- Projekt stavby bude detailně řešit koncepci a rozsah výše uvedené stavby včetně vlivu na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č.2. Dokumentace bude odpovídat požadavkům zejména Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., všech platných vyhlášek dotýkajících tento

zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č.266/94 Sb. a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnicím SŽDC a předpisům SŽDC (ČD).

- Projekt stavby bude obsahovat návrh technického řešení stavby, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti včetně geodetického zaměření stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska odborných složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení navrženého technického řešení investorem a vydání Stavebního povolení Drážním úřadem, sekci stavební, oblast Praha. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona.
- Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SŽDC č.34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků“, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a SŽDC a podle toho bude uspořádána. Požaduje se zpracování rozpočtu stavby podle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004, přičemž budou odděleny náklady, připadající Českým drahám, od nákladů SŽDC.
- Při zpracování projektu stavby je nutno respektovat připomínky vzešlé z projednání PD a uvedené v posuzovacím protokolu.
- Při zpracování projektu stavby respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které sdělili svá stanoviska a obnovit vyjádření těch orgánů a organizací, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC (ČD), zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny SŽDC v Olomouci.
- V rámci zpracování projektu stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivých PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- Projektant navrhne, po dobu výstavby do uvedení do provozu, **zneplatnění** všech namontovaných výstražníků na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20.9.2002). **Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce!** Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- Projektant navrhne na dobu nezbytně nutnou (6 – 12 měsíců), **po projednání s příslušnými orgány státní správy** (Policie ČR, správce komunikace), osazení,

odborně způsobilou firmou (vyhrazená živnost), přenosného dopravního značení (v počtu odpovídajícímu počtu komunikací) IP 22 zvýrazněné zelenožlutým okrajem s textem **POZOR -A22- ZMĚNA ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU**. Toto je opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

- Součástí projektu stavby musí být aktuální měřicí protokoly stávajících kabelů, které budou využity pro výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky trati a uzavírky na komunikaci
- zhotovitel zpracuje závěrové tabulky příslušných ŽST a tabulky jednotlivých přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení na příslušných odborných útvech SŽDC před zahájením realizace stavby.
- Součástí dokladové části dokumentace bude stanovisko projektanta k jednotlivým vyjádřením.
- V projektu stavby je nutno respektovat připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu přípravné dokumentace.
- Všechny dokumentace a jejich části (technické zprávy, výkresy a výkazy výměr) budou označeny autorizačním razítkem a podpisem odpovědného projektanta.
- Dokumentaci požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních v termínu uvedeném v SOD. Zkrácení termínu by bylo vítáno. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě.
- **Realizaci stavby lze zahájit až po schválení projektu stavby a nabytí právní moci stavebního povolení.**

2.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zpracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc.

V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány

Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

3.1 Všeobecné požadavky

- uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální přípravnou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací,
- součástí Projektu bude Posudek interoperability (TSI), ve smyslu platných směrnic EP (pakliže bude potřeba),
- před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení

dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,

- před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k záboru cizích pozemků. V případě, že by k takovému záboru došlo, je řešení problému věcí zhotovitele.
- součástí předmětu díla je dále:
 - zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště,
- po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.,
- zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5,
- zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení,
- předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenásobné náklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.

- Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojepracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, je jich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích
- Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34). Navrhované zařízení musí vyhovovat i podmínkám práce vlivu TV 25kV/50Hz (galvanické oddělení vstupních a výstupních obvodů)
- Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny namontované skříně výstražníků na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20.9.2002). **Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce!** Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- Na dobu nezbytně nutnou (6 – 12 měsíců), odborně způsobilou firmou (vyhrazená živnost), bude osazeno (dle projektu a projednání) přenosné dopravní značení (v počtu odpovídajícímu počtu komunikací) **IP 22** zvýrazněné zelenožlutým okrajem s textem **POZOR -A22- ZMĚNA ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU**.
- Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
 - Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ)
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200
 - Výchozí revize elektrického zařízení
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení
 - Doklady k části „Klimatizace“
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad

- K převjímacímu řízení zhotovitel předloží dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ čj. 12133/1998 ze dne 30. 11. 1998 schválenými vrchním ředitelem DDC v platném znění a podle aktualizovaného opatření „Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ čj. 2347/1999-07 ze dne 17. 5. 2002 v platném znění.
- Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s.o. s trvalým provozem zařízení.

3.2 Železniční spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a pozemní objekty

- materiál kolejového lože je v majetku objednatel. Na základě zjištěných hodnot lze předpokládat, že těžební materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele s největší pravděpodobností vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,
- deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při převjímací dodávce, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště,
- při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídícíce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
 - zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t,
- pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným ve VTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“,
- zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP,
- pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle VTP, a to kdykoli v průběhu stavby.

Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru,

- zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva,
- v případě, že je stavba pojižďena dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohranost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru,
- zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací,
- zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie,
- zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,
- úrovně křížení – zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovních kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi; zhotovitel použije pro zřízení úrovních křížení zadavatelem schválené konstrukce

3.3 Sdělovací a zabezpečovací zařízení

- objednatel preferuje vybavení přejezdů přejezdový zabezpečovacími zařízeními 3. kategorie, reléového typu s elektronickými doplňky,
- výstražné kříže budou v provedení se žlutým reflexním orámováním,
- na stavbě může zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34//2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení,
- doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

- objednatel upozorňuje zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat navržení takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.
- objednatel rovněž upozorňuje zhotovitele na povinnost dodržení předaných schválených tabulek přejezdů a závěrových tabulek příslušných ŽST. Pokud by ji zhotovitel nedodržel, je povinen projednat, prověřit a přeschválit změny před uvedením zařízení do trvalého provozu.

3.4 Rozvody a napájení VN, NN

- Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- Kontroly a zkoušky před uvedením rozvodů do ověřovacího provozu (pod napětí):

1) Všeobecné základní podmínky:

- ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505, 33 1500, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
- vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDR včetně doplnění ÚDR na řídicím středisku elektrodispečera.

2) Kontrola technologického zařízení:

- dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
- utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
- vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
- ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
- splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.

3) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední)

4) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.

- Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů,

3.5 Životní prostředí a nakládání s odpady

projekt stavby

- Projekt stavby se bude řídit platnými obecně závaznými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí, kterými jsou zejména:
 - zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
 - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění
 - zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění
 - zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění
 - zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
 - zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
 - zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
 - zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
 - zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Projekt stavby bude řešit potenciální množství a zatřídění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech včetně všech prováděcích předpisů a podle Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, ročník XVIII, částka 3 - březen 2008).
- Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. V případě poskytnutí výkopové zeminy a materiálů kolejového lože mimo stavbu s nimi bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy.
- V případě vzniku vyzískaného materiálu bude provedena předkategorizace. S veškerým výziskem i železným šrotem bude za spolupráce s příslušným OŘ nakládáno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem Č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
- V případě potřeby kácení bude zhotovitel respektovat zákona č. 114/1992 Sb., včetně platných prováděcích předpisů. Za účelem stanovení rozsahu a kvality kácené zeleně proveden dendrologický průzkum (pokud již není součástí předchozího stupně PD), který bude sloužit jako podklad pro povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Rovněž bude vyčíslovat stromy, které budou káceny v rámci významných krajinných prvků, pro něž platí režim povolení i pro stromy nesplňující limit dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zhotovitel zajistí rozhodnutí o povolení ke kácení (pokud již není součástí předchozího stupně PD).

- Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím dle § 14 a lokalitám zařazeným do soustavy Natura 2000 dle § 45a – 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (dále zákon) a výsledek bude v projektu stavby stručně popsán. V případě, že stavba může tato území významně ovlivnit a příslušným orgánem ochrany přírody bude požadováno zpracování biologického hodnocení podle § 67 zákona, nebo posouzení podle § 45i zákona, zhotovitel projekčních prací je o této skutečnosti povinen neprodleně informovat zadavatele. Obdobným způsobem bude postupováno v případě požadavku na zpracování oznámení podle § 6 nebo dokumentace podle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. Následný postup bude řešen ve spolupráci se zadavatelem.
- V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů v místě stavby musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům § 48, § 49 a § 50 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění ke dni vydání výjimek z druhové a stanovištní ochrany (viz § 56).
- bude zpracován zjednodušený plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:
 - preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
 - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku vč. uvedení prostředků k odstraňování havárie)
 - hlášení havárie (postup komu a co se konkrétně hlásí)
 - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou i řádky s vynechaným místem pro pozdější doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a zástupce investora. Tyto údaje budou uvedeny v přehledné tabulce.
 - V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu zhotovitel zajistí schválení havarijního plánu příslušným vodoprávním úřadem. Ke schválenému havarijnímu plánu bude následně připojena kopie tohoto pravomocného rozhodnutí.
- pro případná staveniště nacházející se v záplavovém území, nebo které mohou zhoršit průběh povodně, bude zpracován povodňový plán a tento předložen ke schválení příslušnému správci vodního toku. Současně bude zajištěno potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně,

realizace stavby

- náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách,
- zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu,
- materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové

zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu,

- stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát,
- povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR,
- zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů,
- zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ,
- zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami,
- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel

4. Organizace výstavby

- před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace,
- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, v případě potřeby koordinace se souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení se snahou minimalizovat omezení železničního provozu, návrh uzavírek pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a seznam veškerých prací a dodávky podzhotovitelů,
- při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, navrhovaných v POV projektu stavby a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční dopravu a na nutnou náhradní autobusovou dopravu,
- v časovém harmonogramu prací zpracovaném zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby.

- v případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec PD poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku,
- pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány,
- v případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

5. Zvláštní technické podmínky dle požadavků stavebního řízení

5.1 Požadavky stavebního řízení:

- Stavební úřady v v Dobříši, Novém Kníně a Mníšku pod Brdy vydaly rozhodnutí o umístění stavby ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavením řádu (stavební zákon).
- Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro stavební řízení a požádá prostřednictvím objednatele Drážní úřad, sekci stavební, o provedení stavebního řízení.
- Práce na realizaci stavby mohou být zahájeny až po vydání stavebního povolení a nabytí právní moci.
- Dokumentace bude respektovat podmínky všech dotčených útvarů, které se vyjadřují ke stavebnímu řízení včetně podmínek správců sítí, kterých se stavba dotýká.
- Dokumentace bude dále respektovat podmínky, vyplývající z polohy trati, která prochází ochrannými pásmy chráněných objektů.